



# PARIS-ORLY 2035

## LE PROJET D'UN TERRITOIRE PIONNIER

Bilan de la concertation et prochaines étapes



**GROUPE ADP**  
DES HORIZONS À PARTAGER

# VERS 2035

Le projet d'aménagement de Paris-Orly, à l'horizon 2035, est le précurseur du nouveau modèle d'aménagement aéroportuaire porté par le Groupe ADP. Il s'inscrit dans la feuille de route 2025 Pioneers avec laquelle les aéroports deviennent des hubs de solutions de mobilité et d'énergies propres et sont projetés dans l'avenir grâce à une densification des infrastructures existantes. Le projet, pour Paris-Orly 2035, est d'être pionnier pour la plateforme et vecteur de solutions pour le territoire : moins de voitures pour venir à l'aéroport, plus de confort pour tous les passagers et les salariés, plus d'énergies bas carbone produites à l'aéroport, un développement immobilier et économique pour les territoires, mais pas plus de mouvements d'avion.

Depuis 2021, la plateforme accélère sa transition, avec un objectif ambitieux : tendre vers le zéro émission nette (ZEN) au sol dès 2030.

L'aéroport est, en effet, déjà résolument engagé dans la sobriété et la réduction de ses impacts, notamment à travers l'Alliance environnementale. Elle regroupe 44 partenaires de la communauté aéroportuaire, autour de **5 objectifs à horizon 2030** :

- ◆ **0** émission de CO<sub>2</sub> nette au sol ;
- ◆ **30 %** de surfaces dédiées à la biodiversité ;
- ◆ **-6db** en bords de nuit (22h - 23h30) ;
- ◆ **-40 %** sur les consommations d'électricité, de chaud et de froid dans les aérogares ;
- ◆ **80 %** de déchets non-dangereux valorisés.

## Projection de trafic pour 2035

À l'horizon 2035, le projet d'aménagement de Paris-Orly a été conçu selon des prévisions de croissance modérée du trafic. Le Groupe ADP projette une stabilisation du nombre de mouvements par rapport à 2018, de l'ordre de 230 000 mouvements par an, pour une augmentation maîtrisée du nombre de passagers accueillis, de l'ordre de +16 % en 2035 par rapport à 2023, grâce à des avions de dernière génération de plus grande taille et mieux remplis.

## Décarbonation et accès à l'aéroport au cœur des ambitions du projet

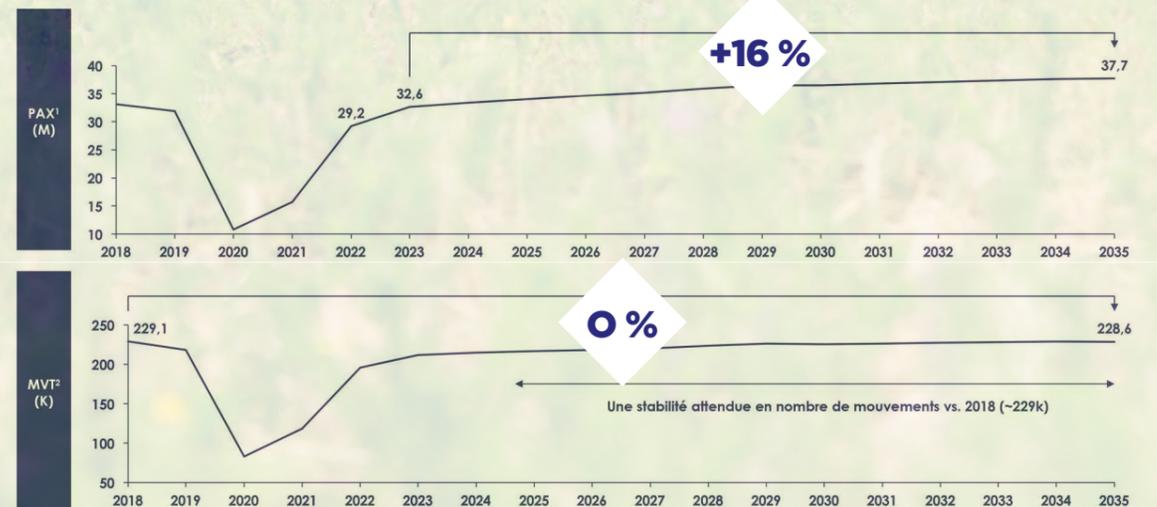
Dans un tissu urbain dense, avec une soixantaine de communes et plus de 500 000 habitants à proximité, la combinaison de l'activité de l'aéroport, d'autres acteurs économiques voisins et des zones résidentielles crée une pression forte sur les accès routiers. Près de 70 % des passagers et plus de 90 % des salariés prennent un véhicule individuel, faute d'une offre suffisante en transports collectifs. Plus de 40 % des émissions au sol de CO<sub>2</sub> de l'aéroport sont aujourd'hui liées aux accès routiers (source rapport ACA 2022).

14

### LE MÉTRO À L'AÉROPORT

L'arrivée de la ligne 14, qui connecte en 25 minutes l'aéroport au centre de Paris, a amorcé un bouleversement total des accès à l'aéroport. Le réseau sera complété début 2028 avec la ligne 18 qui reliera directement Paris-Orly à Massy, à Paris-Saclay puis à Versailles. Grâce à la ligne 14, nous estimons que nous pourrions prochainement confirmer un report modal de l'ordre de 10 %. Fin août 2024, tous publics confondus, on constate déjà +50 % de fréquentation sur l'ensemble des transports collectifs depuis et vers l'aéroport par rapport à mai 2024 (sources Groupe ADP et IDFM).

### UNE CROISSANCE MODÉRÉE DU TRAFIC AÉRIEN



Notes : (1) Pax = Passagers, (2) MVT = Mouvements. Prévisions ADP SA en date de mars 2025

# RAPPEL DES QUATRE AXES DE TRANSFORMATION



## AXE 1

### TRANSFORMATION ET DÉCARBONATION DES ACCÈS

#### OBJECTIF :

RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

#### LE PROJET :

**Mise en service** d'un Transport Collectif en Site Propre, interne à la plateforme, pour desservir les terminaux et faciliter l'accès aux différentes zones d'activité.

**Création** de 4 parkings et dépose-minute aux entrées de la plateforme, distants de près d'un kilomètre du cœur de l'aéroport.

#### LES CHIFFRES CLÉS :

60 %

des passagers utiliseront les transports collectifs (X2/2019)

40 %

des salariés utiliseront les transports collectifs (X4/2019)



## AXE 3

### AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE SERVICE

#### OBJECTIF :

PLUS DE CONFORT ET D'ACCESSIBILITÉ

#### LE PROJET :

**Création** d'une nouvelle salle d'embarquement, connectée à Orly 2, permettant de transformer 6 postes avion à embarquement par bus en 6 postes avion à embarquement par passerelle au contact.

**Amélioration** des parcours pour tous les voyageurs, avec une attention particulière pour les personnes en situation de handicap et les familles.

#### LES CHIFFRES CLÉS :

Pas de

poste avion supplémentaire

90 %

Objectif de taux de contact (contre 56 % pour les vols internationaux opérés à Orly 3 aujourd'hui)



## AXE 2

### DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES BAS CARBONE ET PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

#### OBJECTIF :

DÉCARBONATION DE NOS OPÉRATIONS ET MISE À DISPOSITION D'UNE ÉNERGIE PROPRE POUR LES TERRITOIRES

#### LE PROJET :

**Création** de nouvelles installations de production et de distribution d'énergies bas carbone au service de l'aéroport et des territoires : station multi-énergie, méthanisation et géothermie.

#### LES CHIFFRES CLÉS :

30 %

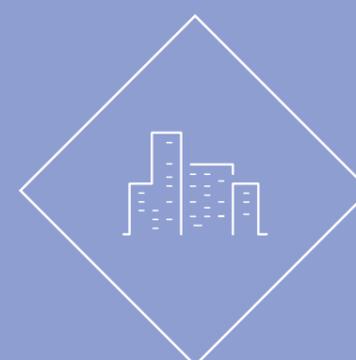
des espaces sanctuarisés pour la biodiversité

900

arbres supplémentaires plantés

17 000 m<sup>2</sup>

de haie champêtre plantée ou complétée



## AXE 4

### DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE IMMOBILIÈRE

#### OBJECTIF :

PRIORITÉ AUX BESOINS DES TERRITOIRES

#### LE PROJET :

**Poursuivre** une démarche immobilière de sobriété.

**Déployer** une offre tournée vers les besoins des territoires, en utilisant la concertation pour nourrir la réflexion et les propositions du grand public, des porteurs de projets et des acteurs des territoires.

**Attirer** des entreprises à haute valeur ajoutée, créatrices d'emplois, comme par exemple la relocalisation d'activités industrielles et de recherche et développement.

#### LES CHIFFRES CLÉS :

+80

hectares de réserves foncières

# UNE CONCERTATION VOLONTAIRE RICHE ET MOBILISATRICE

Du 26 février au 26 mai 2024 ♦ 104 communes concernées

Grâce à un calendrier soutenu et des modes de participation multiples, la concertation a atteint son objectif : toucher un large public et obtenir une grande diversité de points de vue, de la part des riverains, des salariés de la plateforme, mais aussi des représentants des territoires et des acteurs économiques.

Le dialogue territorial est une priorité du Groupe ADP. C'est pourquoi le choix a été fait de lancer une concertation de manière volontaire sur un périmètre élargi de 104 communes et collectivités, réparties sur 4 départements. Les rencontres et ateliers se sont tenus tout particulièrement dans les communes d'Athis-Mons, Chilly-Mazarin, Morangis, Orly, Paray-Vieille Poste, Rungis, Thiais, Villeneuve-le-Roi, Wissous, Ablon-sur-Seine et Draveil.

## Rencontres et temps d'échange

- ♦ 2 réunions publiques (ouverture et clôture) ;
- ♦ 7 ateliers thématiques ;
- ♦ 12 points participatifs «hors les murs».

## Différents outils d'expression et de participation

- ♦ Le site internet [parisorly2035.groupe-adp.com](http://parisorly2035.groupe-adp.com) ;

- ♦ Les registres «papier» disponibles dans chacune des 104 mairies concernées ;
- ♦ Les cahiers d'acteurs à destination des professionnels (digital) ;
- ♦ Les coupons déposés dans les boîtes aux lettres.

## Accès et mobilité : l'axe le plus mobilisateur

Plus de 50% des avis concernent la transformation des accès. Des contributions majoritairement favorables au projet qui propose un réaménagement global de la mobilité, éloignant la voiture individuelle et développant les transports collectifs au cœur de l'aéroport.



150 participants via 2 réunions publiques

254 participants via 7 ateliers thématiques

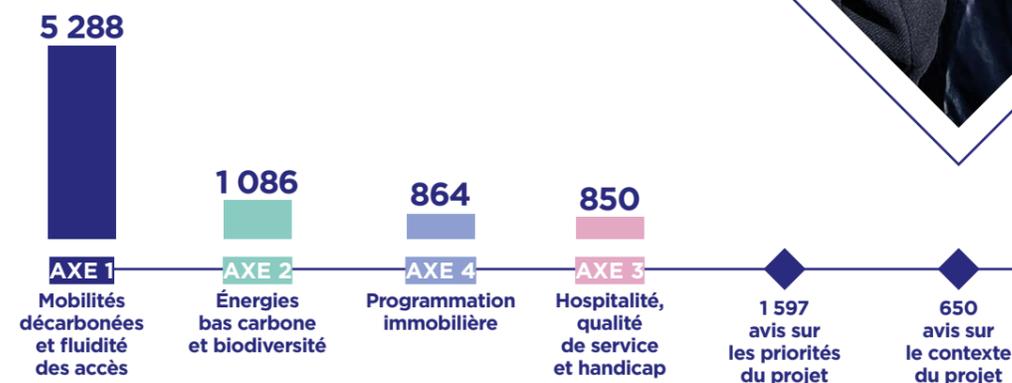
5 718 personnes via 12 points participatifs hors les murs

6122 personnes rencontrées

22 cahiers d'acteurs

Un total de 10 335 avis

## RÉPARTITION DES AVIS PAR AXE



# LES PRINCIPALES PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION



1 866 avis

75 % des avis sont favorables au projet.

## Transport Collectif en Site Propre (TCSP)

- LES PRINCIPALES PROPOSITIONS :**
- ◆ **Les solutions techniques** qui recueillent le plus d'avis favorables sont le tramway, mais aussi l'utilisation et le maintien de l'Orlyval ;
  - ◆ **Prolongement** du TCSP à l'Est de la plateforme jusqu'à Villeneuve le Roi.

## Stationnement et accès à la plateforme

- LES PRINCIPALES PROPOSITIONS :**
- ◆ **Concevoir** des solutions de stationnement bien connectées aux transports collectifs ;
  - ◆ **Garantir** la fluidité du parcours jusqu'au terminal ;
  - ◆ **Proposer** des services d'information sur les vols et sur l'enregistrement des bagages dans les futurs parkings ;
  - ◆ **Construire** une tarification attractive pour limiter les parkings sauvages sur les communes autour de la plateforme ;
  - ◆ **Prioriser** l'accès au plus près du terminal pour les publics sensibles (familles, personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap ...) ;
  - ◆ **Maintenir** un accès de proximité pour les professionnels (taxi, VTC).

58 % des avis portent sur les services attendus dans les parkings.

1 939 avis



850 avis

+50 % des avis portent sur la réduction des temps de parcours et une plus grande fluidité des process aéroportuaires : contrôles de sûreté et des passeports, livraison des bagages.

76 % d'avis favorables pour le projet d'une salle d'embarquement connectée à Orly 2.

## Hospitalité et qualité de service

- LES PRINCIPALES PROPOSITIONS :**
- ◆ **Garantir** que les 6 postes avion créés au contact ne soient pas des postes supplémentaires ;
  - ◆ **Proposer** dès aujourd'hui des améliorations, en particulier sur les temps d'attente, la qualité des parcours et des salles d'embarquement ;
  - ◆ **Mettre en place** des services adaptés aux besoins spécifiques des publics les plus sensibles (personnes en situation de handicap, familles, seniors).

40 % des avis sont majoritairement favorables à la stratégie de programmation proposée - sur la localisation et les impacts des aménagements.

864 avis



841 avis

90 % d'avis favorables pour les solutions de géothermie, photovoltaïque, récupération de la chaleur fatale et méthanisation.



## Énergies bas carbone

- LES PRINCIPALES PROPOSITIONS :**
- ◆ Lors des réunions de concertation, plusieurs acteurs du territoire ont manifesté le souhait d'être **partie prenante** de projets énergétiques ;
  - ◆ **Revoir l'implantation** du site de méthanisation afin de limiter les flux routiers associés.

## Programmation immobilière

- LES PRINCIPALES PROPOSITIONS :**
- ◆ **Réserver** du foncier pour créer un pôle industriel répondant aux attentes des territoires tout en limitant les flux logistiques ;
  - ◆ **Mettre en place** un nouvel écosystème de formation, associant les acteurs de la communauté aéroportuaire, les filières de développement et les territoires ;
  - ◆ **Proposer** une offre de services élargie (salles de sport, espaces verts accessibles aux riverains...);
  - ◆ **Proposer** un développement immobilier exemplaire, notamment sur le plan environnemental et sociétal.

# LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET

La concertation sur le projet Paris-Orly 2035 a permis des échanges nombreux et constructifs qui confirment la pertinence des quatre axes proposés.

## Une démarche de co-construction tout au long du projet

Des évolutions ont déjà été actées à la suite des échanges pendant la concertation. Un rendez-vous annuel se tiendra avec les principales parties prenantes pour faire le point sur les évolutions du projet et assurer un suivi transparent et mesurable des engagements pris.

## Les prochaines étapes

### Sur les mobilités et les accès EN COURS :

- ◆ Lancement de l'étude sur les enjeux de mobilité avec le MIN de Rungis.

### RENDEZ-VOUS AU DERNIER TRIMESTRE 2025 POUR DÉCOUVRIR :

- ◆ Les lieux d'implantation de premiers parkings en entrée de plateforme ;
- ◆ Les modes de liaison et de transport entre les nouveaux parkings et le terminal ;
- ◆ Les conclusions de l'étude sur l'avenir de l'Orlyval par IDFM ;
- ◆ Les modalités d'accès au terminal pour les professionnels ;
- ◆ Le nouveau réseau cyclable élargi aux communes non desservies aujourd'hui.

### Sur les énergies bas carbone et la biodiversité: EN COURS :

- ◆ Création avec la Fondation Paris-Saclay de la première chaire de captation CO<sub>2</sub> aéroportuaire en France, pour faire de la recherche et développement et des expérimentations ;
- ◆ Baisse de l'éclairage nocturne en piste.

### RENDEZ-VOUS AU DERNIER TRIMESTRE 2025 POUR DÉCOUVRIR :

- ◆ Les sites d'implantation et modes de productions énergétiques correspondants identifiés avec les communes riveraines et les partenaires industriels de l'aéroport.

### Sur l'hospitalité et la qualité de service : EN COURS :

- ◆ Aménagement de la nouvelle galerie parisienne à Orly 4 ;
- ◆ Rénovation des portes d'embarquement E d'Orly 3.

### RENDEZ-VOUS AU DERNIER TRIMESTRE 2025 POUR DÉCOUVRIR :

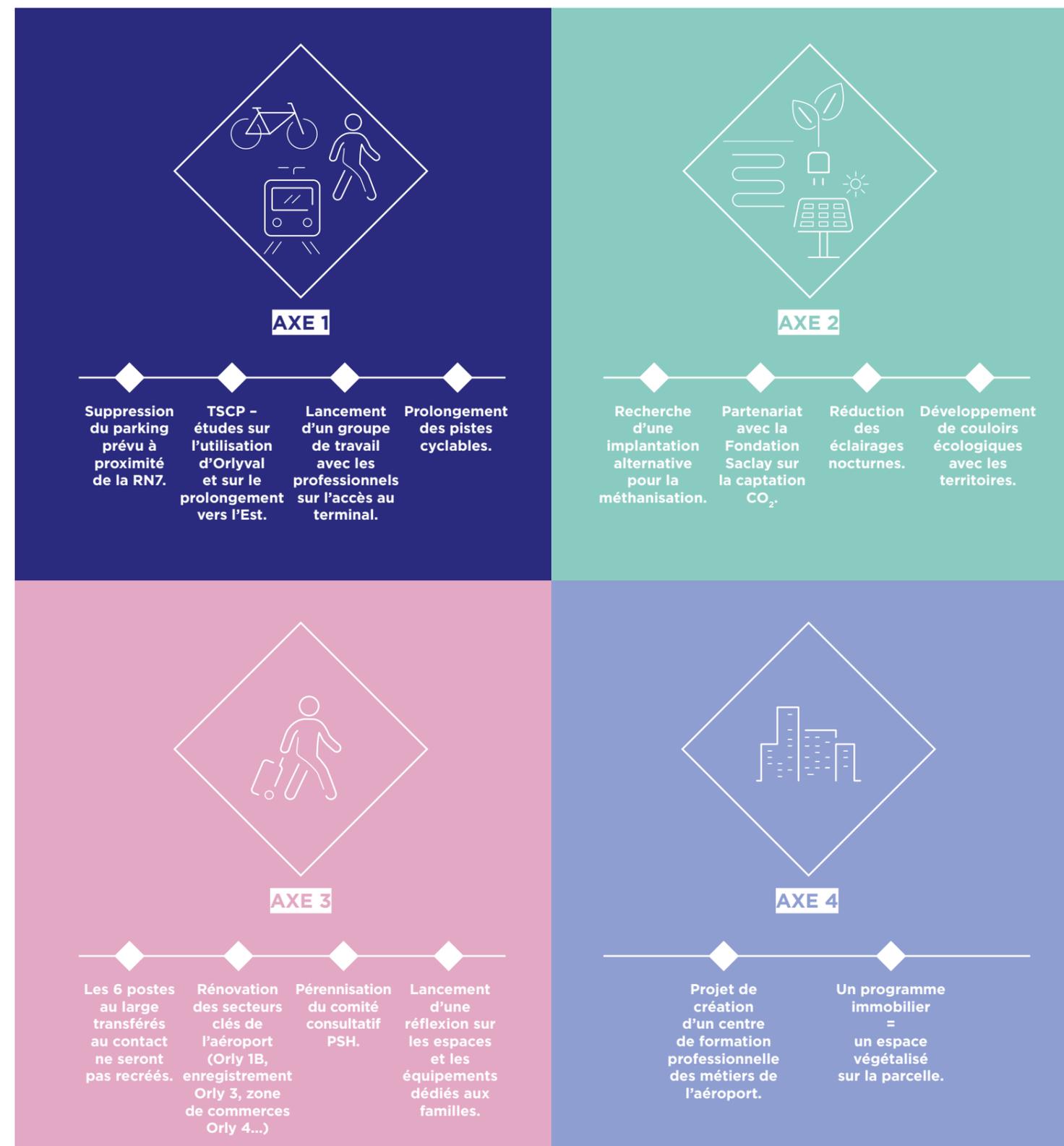
- ◆ Le plan familles, pour des aménagements et services qui répondent aux besoins de ce public spécifique ;
- ◆ Le plan de rénovation des parcours passagers existants d'Orly 1B et Orly 3 ;
- ◆ Le plan d'intégration et d'aménagement de la future salle d'embarquement connectée à Orly 2 pour créer plus de postes au contact.

### Sur le développement de l'offre immobilière :

### RENDEZ-VOUS AU DERNIER TRIMESTRE 2025 POUR DÉCOUVRIR :

- ◆ Le contenu et les partenaires du centre de formation professionnelle des métiers de l'aéroport ;
- ◆ Les avancées sur le programme d'aménagement immobilier envisagé avec les territoires.

## LES ENGAGEMENTS PRIS À L'ISSUE DE LA CONCERTATION





**GROUPE ADP**

DES HORIZONS À PARTAGER