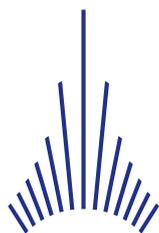




# L'ALLIANCE ENVIRONNEMENTALE PARIS-ORLY

Ensemble, accélérons  
la transition environnementale  
de l'aéroport



**GROUPE ADP**  
DES HORIZONS À PARTAGER

# SOMMAIRE

**PARTIE 1**  
**Une démarche**  
 **inédite pour**  
 **un objectif**  
 **pionnier**

**04**

**PARTIE 2**  
**Des atouts**  
 **solides**

**08**

**PARTIE 3**  
**Des actions**  
 **concrètes**

**12**



# PIONNIER

**L**e transport aérien a connu au cours de ces 40 dernières années un fort développement porté par les évolutions technologiques, l'avènement des grands hubs mondiaux et la démocratisation du voyage. La responsabilité environnementale pousse aujourd'hui à évoluer vers des opérations plus durables grâce aux progrès opérationnels et technologiques et à la mobilisation complète du secteur. L'aéroport Paris-Orly, figurant parmi les plus urbanisés d'Europe, est particulièrement concerné et son activité ne peut se concevoir que dans le cadre d'une trajectoire de verdissement ambitieuse et partagée. Conscients de ces enjeux, les acteurs et partenaires de Paris-Orly se mobilisent et signent la première Alliance aéroportuaire pour la transition environnementale.

“

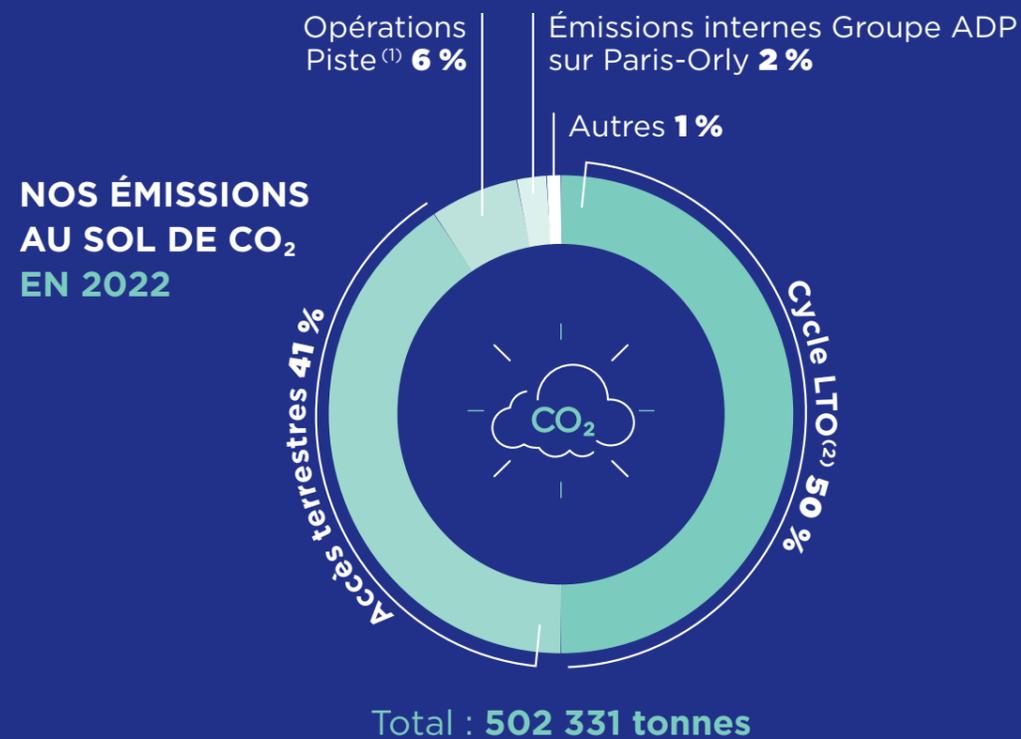
Face aux défis de notre temps, notre réussite sera collective. Nous pouvons accélérer la transition environnementale de Paris-Orly : **rejoignez-nous !**

**Justine Coutard**  
directrice de l'aéroport Paris-Orly

”

# Un objectif pionnier Vers le Zéro Émission Nette (ZEN) au sol en 2030

L'ambition de ZEN au sol 2030 concerne les émissions de CO<sub>2</sub> produites par l'ensemble des activités au sol de la plateforme. Pour atteindre cet objectif pionnier, le Groupe ADP vise la neutralité carbone de ses émissions internes à Paris-Orly dès 2025.



<sup>(1)</sup> Assistance en escale et APU  
<sup>(2)</sup> Atterrissage - roulage - décollage

## 5 ENGAGEMENTS COLLECTIFS

**0 émission**  
de CO<sub>2</sub> nette au sol

**-40% sur nos consommations**  
d'électricité, de chaud et de froid dans le terminal<sup>1</sup>

**-6db en bords de nuit**  
(22h - 23h30)<sup>2</sup>

**80% de déchets**  
non dangereux de la plateforme valorisés

**30% de surfaces**  
dédiées à la biodiversité

Parce que la transition environnementale doit être pensée de manière globale, les objectifs définis s'attaquent à tous les enjeux de notre impact environnemental : bruit, déchets, biodiversité, sobriété énergétique. Les engagements pris dans le cadre de cette charte feront l'objet d'une évaluation semestrielle afin de s'assurer du respect de la trajectoire engagée.

<sup>1</sup> Année de référence 2019  
<sup>2</sup> Année de référence 2018

# DES ATOUTS SOLIDES

L'aéroport Paris-Orly  
a obtenu en 2022  
**l'accréditation carbone niveau 4**,  
du programme Airport Carbon  
Accreditation (ACA).



Alliance environnementale Paris-Orly est une initiative inédite au service d'une accélération de la transition environnementale du transport aérien. Grâce à un engagement de longue date dans ce domaine, Paris-Orly peut compter sur des atouts solides et structurels sur lesquels l'ensemble des acteurs de la plateforme s'appuie. L'aéroport fait également figure d'avant-garde de la transformation du modèle aéroportuaire pour l'ensemble des aéroports du Groupe ADP.

Credit photo : Zoo Studio pour Groupe ADP

# Un engagement de longue date

L'énergie produite et consommée est de plus en plus décarbonée, qu'il s'agisse de la chaleur renouvelable grâce à la centrale géothermique et la chaleur fatale de l'incinérateur du MIN de Rungis, ou de l'électricité achetée 100 % verte depuis 2021 (certificat sur garantie d'origine).

La configuration compacte de la plateforme permet de garantir **un temps de roulage moyen réduit de l'ordre de 8 minutes** (1 minute de roulage correspondant à une cinquantaine de kg de CO<sub>2</sub> par avion).

L'aéroport se dote **d'une gare multimodale et du métro** (ligne 14 du métro en 2024, ligne 18 en 2027). Plus de **30 % des surfaces côté piste sont des prairies aéronautiques** traitées sans produit phytosanitaire depuis 2015.

La plateforme est dotée **du plus grand STEP aéroportuaire d'Europe** (Système de Traitement des Eaux Pluviales).

2024

Gare multimodale et métro ligne 14

2023

Alliance environnementale Paris-Orly

2022

Aéroport niveau ACA 4

2021

Électricité 100 % verte  
Labels EcoJardin et AéroBio niveau 3

2015

Zéro produit phytosanitaire

2014

STEP et marais filtrants  
Partenariat avec Aéro Biodiversité

2010

Géothermie

2000

Chaleur fatale (chaleur issue de l'incinérateur du MIN de Rungis)

1968

Couvre-feu de 23h30 à 6h

1994

Plafonnement à 250 000 mouvements par an

# DES ACTIONS CONCRÈTES

F

aire ensemble : c'est l'élément fondateur de l'Alliance.

L'ambition est simple mais inédite dans le secteur : sortir d'objectifs par entreprise pour changer d'échelle et engager la transformation environnementale de la plateforme dans son ensemble.

Des groupes de travail thématiques interentreprises sont en charge de lancer de nouvelles initiatives, piloter l'avancement des projets et échanger les bonnes pratiques.

En parallèle, le Groupe ADP déploie des projets structurants à l'échelle territoriale qui faciliteront l'atteinte des cinq objectifs collectifs de l'Alliance.

Faire ensemble :  
c'est l'élément fondateur  
de l'Alliance. 6 mois après  
son lancement, elle regroupe  
déjà **38 partenaires.**

# 0 émission de CO<sub>2</sub> nette au sol



## ZOOM

### sur la procédure N-1 moteur

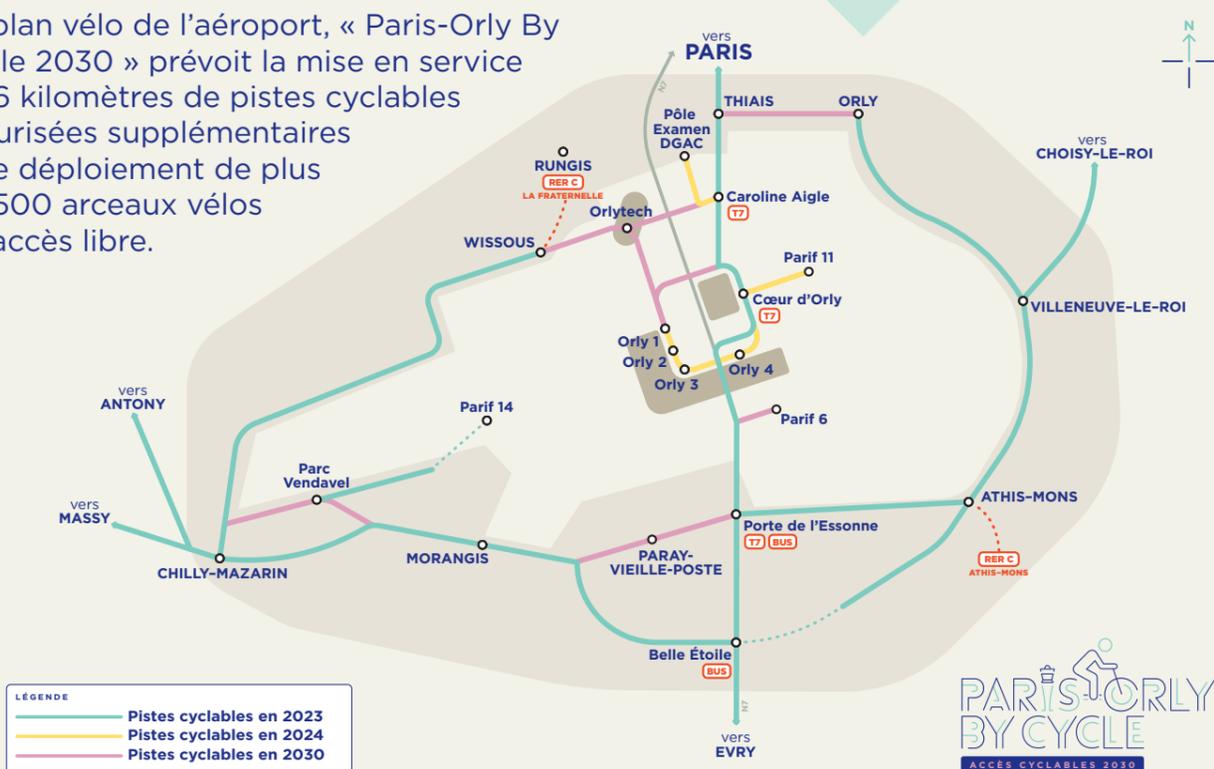
Parmi nos procédures standard d'écopilote, nous utilisons le N-1 moteur au roulage à l'arrivée qui permet d'utiliser un seul moteur sur le tarmac. L'impact est positif en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> nettes au sol, de consommation de carburant et de nuisances sonores.

**Bertrand Godinot**  
Directeur général  
d'easyJet



## ZOOM sur le développement de l'usage du vélo

Le plan vélo de l'aéroport, « Paris-Orly By Cycle 2030 » prévoit la mise en service de 6 kilomètres de pistes cyclables sécurisées supplémentaires et le déploiement de plus de 500 arceaux vélos en accès libre.



## NOS PROJETS

- Équiper les postes avions au contact d'unités d'air conditionné électriques (PCA).
- Accélérer le verdissement des flottes de véhicules.
- Déployer des bornes de recharge électrique et installer une station multiénergie.
- Sensibiliser les salariés de la plateforme à l'écoconduite.
- Mettre en place des liaisons cyclables sécurisées et continues.
- Doubler la capacité électrique de la plateforme.
- Optimiser le réseau d'approvisionnement en chaleur issue de l'incinérateur du MIN de Rungis.
- Installer deux pompes à chaleur optimisant la géothermie.
- Installer des ombrières et des panneaux photovoltaïques sur certains parkings et bâtiments.

-40%

## sur nos consommations

d'électricité, de chaud et de froid dans le terminal

### NOS PROJETS

- Mettre en service une cinquième centrale de froid.
- Diversifier les usages des eaux industrielles du STEP (sanitaires, nettoyage).
- Faire en sorte qu'un quart de la consommation d'eau soit issu des eaux pluviales du STEP pour limiter la consommation d'eau potable.
- Poursuivre le remplacement des éclairages par des ampoules basse consommation (LED).
- Poursuivre la rénovation thermique des bâtiments.



La réduction de l'utilisation de l'eau potable pour le nettoyage des installations est un enjeu fort pour l'évolution de nos métiers.

**Benoit Helt**  
Directeur général  
Groupe GSF



### **ZOOM** sur les usages des eaux industrielles du STEP

Depuis novembre 2023, les prestataires de nettoyage de l'aéroport expérimentent l'utilisation des eaux industrielles du STEP pour alimenter leurs autolaveuses.

-6db

## en bord de nuit

(22h - 23h30)

### NOS PROJETS

- Réduire l'impact acoustique des activités aéroportuaires par le renouvellement des flottes avions des compagnies aériennes.
- Accompagner la généralisation du recours aux descentes continues.
- Participer à la réalisation de l'étude d'impact selon l'approche équilibrée.



Descentes continues, expérimentation sur la sortie retardée des trains d'atterrissage... Côté DGAC nous sommes pleinement mobilisés pour améliorer les procédures opérationnelles au bénéfice des riverains.

**Sarah de Mazancourt**  
Cheffe de l'organisme  
Orly-Aviation générale  
Direction Générale  
de l'Aviation Civile



### **ZOOM** sur les sorties de train d'atterrissage retardées

Un projet mené à l'aéroport de Luton en Angleterre, a montré que cette pratique permettait une réduction du volume sonore jusqu'à 3 décibels. Une expérimentation similaire est réalisée à Paris-Orly en 2024.

# 80% de déchets non dangereux de la plateforme valorisés

## ZOOM

### sur le tri des déchets à bord des avions

Plus de 90 % de tous les déchets collectés à bord sont recyclables. Les passagers sensibilisés par notre personnel navigant apprécient cette démarche, ils sont très coopératifs.

**Marie-Antoinette Santoni**  
Directrice programmes et développement durable RSE Air Corsica

Nous conduisons régulièrement des tests sur la gestion des déchets à bord : en plus du tri effectué, nous expérimentons sur la ligne Orly-Toulouse le recyclage de ces déchets en collaboration avec les aéroports.

**Bertrand Godinot**  
Directeur général d'easyJet

## NOS PROJETS

- Étendre le tri des déchets produits à bord des avions.
- Réduire la production de déchets d'exploitation et en améliorer la valorisation.
- Définir une stratégie et des solutions de réemploi sur la plateforme.
- Installer une unité de méthanisation valorisant les biodéchets du MIN de Rungis et de l'aéroport Paris-Orly.
- Expérimenter la valorisation in situ des boues du STEP.

# 30% de surfaces dédiées à la biodiversité

## NOS PROJETS

- Reboiser les abords de la plateforme.
- Végétaliser les esplanades à proximité de la gare multimodale.
- Déconstruire des bétons aéronautiques inutilisés.

## ZOOM

### sur la plantation d'arbres

Nous sommes fiers d'avoir contribué à la plantation de près de 12 000 arbres au bénéfice de la préservation de la biodiversité de Paris-Orly.

**Fabrice Maciejewski**  
Directeur général de Pinson Paysage

Ensemble, accélérons  
la transition environnementale  
de l'aéroport

