

BELWAY

BELWAY
la nouvelle philosophie du transport

Pour répondre aux objectifs ambitieux d'Aéroport Paris-Orly, Belway propose une solution de TCSP en réseau, reliant directement les parkings éloignés à chaque terminal, tout en réutilisant l'infrastructure d'OrlyVal

/

BELWAY, UNE SOLUTION DE MOBILITE PIONNIERE POUR L'AEROPORT PARIS-ORLY

/

Résumé de la contribution sur le projet Paris-Orly 2035

BELWAY propose une solution pour une décarbonation significative des mobilités, tout en offrant des prestations de haut niveau, qui répond aux objectifs ambitieux d'Aéroport Paris-Orly

BELWAY, c'est d'abord un transport collectif :

- ✓ disponible en continu, sans horaire et sans attente,
- ✓ rapide, frugale et durable,
- ✓ économique à l'implantation comme à l'exploitation.

La courte vidéo sur <https://belway.fr/la-solution-belway/> vous permettra de vous projeter.

/

CONTACT

/

Nom acteur : Cyril POINSOT, DGA société BELWAY
Adresse : 388, avenue des Bigochets 78670 Villennes-sur-Seine
Téléphone : 06 77 28 53 95
Mail : c.poinsot@belway.fr

/

BELWAY, la nouvelle philosophie du transport

/

AVIS GLOBAL SUR LE PROJET PARIS-ORLY 2035

L'ambition d'un territoire pionnier

L'ambition de l'Aéroport Paris-Orly est de devenir l'un des principaux pôles d'échanges multimodaux de la région Ile-de-France.

Mais malgré la mise en service des nouveaux modes de transports collectifs, les projections faites par ADP pour 2035 mettent en évidence un risque d'aggravation de la saturation des accès à l'aéroport.

L'ambition est aussi zéro émission nette au sol en 2030

Ces défis très ambitieux ne peuvent pas être relevés avec des solutions classiques.

Il faut des solutions totalement novatrices comme celle que propose BELWAY.

AXE 1 : DONNER LA PRIORITÉ AUX MOBILITÉS DÉCARBONÉES EN GARANTISSANT LA FLUIDITÉ DES ACCÈS À PARIS-ORLY.

Comment convaincre les usagers de ce nouveau mode d'accès à la plateforme d'Aéroport Paris-Orly ?

Pour les voyageurs et les employés, l'usage du mode routier est actuellement prédominant.

Les nouvelles lignes de métro 14 et 18, vont réduire cet usage, mais pas le supprimer, comme l'a indiqué Justine Coutard, directrice de l'aéroport Paris-Orly.

Pour inciter les automobilistes à utiliser les futurs parkings périphériques, il faut proposer un TCSP performant et surtout attrayant.

Et pour être un succès, l'accès à destination pour les usagers doit être :

- très rapide,
- disponible en continu.

C'est ce que propose BELWAY, avec un nouveau Transport Public en Site Propre sous forme de réseau

Il doit permettre d'assurer des prestations très attractives et performantes :

- Trajets directs de chaque parking à chaque terminal en 6-8 minutes,
- Trajets parking- zones d'activité en particulier OrlyTech et Orly Parc en 6-8 minutes
- Départ en 30 secondes à 3 minutes
- Service à horaire étendu, disponible en continu.

Et cependant à un coût de réalisation et d'exploitation beaucoup plus faible qu'un TCSP classique. En effet, il n'y a pas de conducteur.

Belway propose un TCSP en réseau reliant les différentes zones d'accès, tout en intégrant l'infrastructure d'OrlyVal.

OrlyVal pourra être réaménagé sous forme de boucle reliant le Terminal 1, le Terminal 2, le Terminal 3 et la gare du métro (ligne 14 et ligne 18) au terminal 4.

Le réseau pourra se prolonger vers le nord vers pont de Rungis, vers le sud vers Orly Parc, et bien entendu vers les parkings éloignés.

L'infrastructure d'OrlyVal, pourrait recevoir aussi plusieurs stations dont une déportée à OrlyTech.

Par ailleurs, la proposition d'enregistrer les bagages au niveau des parkings périphériques est une prestation pertinente qui est compatible avec la Solution et qu'il est possible d'étudier

La solution technique de TCSP selon Belway, c'est :

- un réseau de voies pour véhicules légers, dédiées, sécurisées reliant différentes stations
- Une flotte de navettes sans conducteur de construction automobile, électriques, de 6 à 10 places.
- La possibilité d'une flotte de véhicules utilitaires légers sans conducteur
- Les voies pouvant être utilisées par certains véhicules extérieurs en mode automatisé, et demain, par des robotaxis ?

Belway propose de faire bénéficier à Aéroport Paris-Orly des avancées du véhicule automatisé et du numérique.

Dans la solution proposée par Belway, du fait que les navettes peuvent se rendre directement au terminal choisi par l'utilisateur, on peut imaginer qu'aux stations des parkings éloignés, il y ait des déposes minute et même des taxis/VTC pour réduire le nombre de véhicules se rendant devant les terminaux.

Dans la solution proposée par Belway, la liaison sera directe entre OrlyTech et Orly Parc sans changement de véhicule, et sans passer devant les Terminaux.

BELWAY se différencie des solutions connues de véhicules automatisés

Par rapport aux PRT, Personal Rapid Transit, (Londres Heathrow) par une utilisation de techniques qui permet de faire rouler les véhicules à bonne vitesse.

Dans le cas de l'Aéroport Paris-Orly, l'objectif est une vitesse commerciale de 60 à 80 km/h en fonction des tronçons.

Par rapport aux navettes autonomes de type Navya, le fait que les voies sont sécurisées, sans piéton, sans vélo, sans autre véhicule comme sont les voies ferrées pour les trains et les métros, permet avec les technologies d'aujourd'hui de pouvoir rouler à bonne vitesse, en toute sécurité.

Il est possible de proposer des temps de parcours bien plus courts que ceux de ces deux solutions, et plus courts que ceux d'un tramway.

Enfin, le TCSP selon Belway dispose d'une capacité de quelques milliers de personnes par heure à plus de 6 000 pers/h sur les tronçons les plus chargés.

Cette capacité est adaptable dans le temps sans nouvel investissement que celui d'augmenter le nombre de navettes.

AXE 2 : DÉVELOPPER DE NOUVELLES ÉNERGIES BAS CARBONE AU SEIN DE PARIS-ORLY EN RÉPONDANT AUX BESOINS DU TERRITOIRE.

Un TCSP décarboné et sobre

La solution de TCSP proposé par BELWAY utilise des véhicules 100% électriques, de faible poids, ne se déplaçant que lorsqu'il y a de la demande.

C'est une solution plus **sobre en énergie** que les solutions classiques qui utilisent des véhicules lourds.

C'est aussi un TCSP **sans consommation électrique en heures de pointe**, les navettes se rechargeant seules en heures creuses.

Jusqu'à un TCSP à énergie positive

La mise en place de panneaux solaires sur une partie du réseau doit permettre de rendre le transport en commun à énergie positive, c'est-à-dire pouvant fournir plus d'énergie électrique renouvelable qu'il n'en consomme.

AXE 3 : AMÉLIORER L'HOSPITALITÉ ET LA QUALITÉ DE SERVICE POUR LES UTILISATEURS DE L'AÉROPORT.

Une meilleure qualité de service de mobilité

La réalisation du réseau maillé BELWAY permettra d'améliorer nettement la qualité de service, notamment en garantissant aux usagers de la plateforme, voyageurs et salariés, des temps de parcours réduits, sans

attente tout en réduisant la congestion routière.

Un accueil plus efficient pour les PMR

Les stations de plein pied et l'accès aux navettes à niveau permettront d'améliorer l'accès PMR.