



**Mobility
Partner**

Mobility Partner est une société implantée à 14 kilomètres d'Orly proposant un service de mobilité partagée de véhicules électriques, fabriqués en France ou en Europe.

Notre solution répond la problématique du réchauffement climatique et à la nécessité d'émettre moins de gaz à effet de serre lors de nos déplacements. Nos véhicules sont légers et adaptés aux trajets du quotidien.

/ UN SERVICE DE MOBILITÉ INNOVANT ET PERMETTANT LA DÉCARBONATION DES TRAJETS VERS ORLY ET AU DÉPART D'ORLY /

Les trajets en voiture individuelle et en taxi représentent près des 2/3 des trajets à destination ou au départ d'Orly. Mobility Partner propose des services de mobilité partagée adaptés aux petits trajets.

Le fonctionnement est simple : nous mettons à disposition des véhicules pour qu'il soient utilisés par groupes de 5 ou 6 personnes.

Nous regroupons les personnes dont les besoins de déplacements se complètent et nous sélectionnons le véhicule adapté.

Nos véhicules sont bien plus légers que les voitures individuelles, consomment moins d'électricité, moins de matériaux. Ils sont également simples à entretenir.

Notre service de mobilité partagée permet également de partager les coûts et est donc bien plus accessible qu'une location longue durée classique.

Ce service permettrait au projet Paris-Orly 2035 de proposer une alternative à l'utilisation de la voiture individuelle pour se rendre à l'aéroport ou pour en partir. C'est une solution pour réduire l'impact carbone des trajets en voiture. Enfin, c'est une solution pour proposer un nouveau mode de transport, complémentaire aux transports en commun, un véritable système intégré de transports.

De plus, Paris-Orly a l'opportunité de faire appel à une entreprise locale, dynamique et innovante pour participer à l'objectif de décarbonation.

/
Jean-Marie Madoré
/

Nom acteur : Mobility Partner

Adresse : 23 rue Alexis Duparchy 91600 Savigny sur Orge

Téléphone : 0640300590

Mail : jean-marie.madore@mobilitypartner.fr

/

UN SERVICE DE MOBILITÉ INNOVANT ET PERMETTANT LA DÉCARBONATION DES TRAJETS VERS ORLY ET AU DÉPART D'ORLY

/

AVIS GLOBAL SUR LE PROJET PARIS-ORLY 2035

Contexte de prise de conscience environnementale

Le projet de Paris-Orly 2035 illustre la nécessité de réduire notre impact sur l'environnement, contenir le réchauffement climatique et ainsi faire en sorte que notre planète soit préservée.

Afin d'atteindre les objectifs européens de décarbonation, nos déplacements doivent être optimisés, ainsi que notre consommation d'énergie. Cela signifie que nos habitudes vont être bouleversées. Plus vite nous adapterons nos façons de nous déplacer, plus il sera facile de le faire. En conséquence, les services proposés aux voyageurs notamment, vont se développer. Nous pouvons penser à un service de mobilité intégré (MaaS) sujet faisant l'objet d'études lancées

par le Cerema auxquelles Mobility Partner a participé.

Si nous voulons limiter l'usage de la voiture, celle-ci doit être intégrée au projet. Ne pas la prendre en compte serait oublier une maillon de la chaîne des solutions.

Enfin, en région parisienne particulièrement, les transports sont directement liés à l'immobilier. Comment optimiser les trajets entre le domicile et le travail ? Comment optimiser les trajets entre le domicile et les lieux d'activité économique ?

AXE 1 : DONNER LA PRIORITÉ AUX MOBILITÉS DÉCARBONÉES EN GARANTISSANT LA FLUIDITÉ DES ACCÈS À PARIS-ORLY.

La refonte des accès à la plateforme pour garantir un accès à tous aux transports collectifs

La mobilité deviendra, d'après les experts, intermodale. Elle ne doit oublier personne, la dimension inclusive peut devenir le gain de cette nouvelle mobilité.

Mobility Partner propose des services de mobilité partagée et citoyenne. Il favorise les rapports humains par la création de petites communautés d'utilisateurs. Il a aussi été imaginé pour s'articuler autour des besoins des personnes âgées et des personnes qui ne disposent pas du permis de conduire.

La mise en cohérence des modalités de rabattement

Mobility Partner propose des services permettant de compléter les autres offres de mobilité de transports en commun (ligne 18 et 14) ou de Paris-Orly by cycle.

Nos véhicules sont disponibles tous les jours 24h/24.

Nos véhicules bénéficient d'une emprise au sol très faible. La Microlino par exemple (fig. 1) que nous proposons, pèse 500kgs dispose d'une autonomie de 170kms et utilise 1/3 d'une place de stationnement standard et peut se recharger sur une prise domestique classique en 3 heures. Il est inutile d'installer des bornes de recharge gourmandes en matériaux et complexes à mettre en oeuvre. Ce véhicule peut transporter 2 personnes ainsi qu'une grosse valise, une petite valise et un sac à dos. Elle serait parfaite pour transporter des salariés de Paris-Orly, des entreprises

attendant ou des clients de l'aéroport.

La Microlino pourrait bénéficier de places de stationnement dédiées équipées de prise de recharge, notamment au sein des parcs de stationnement qui seront créés au nord et au sud de la plateforme.



Fig. 1 La Microlino

Le déploiement du partage de ces véhicules permettrait de participer à la décongestion des routes et de faire mentir les projections à l'horizon 2035 prévoyant une aggravation de la saturation des accès.

La création d'un Transport collectif en site propre (TCSP)

Notre service peut aussi être imaginé comme un vecteur de développement de l'usage des transports collectifs. Nos services pourront être intégrés à l'offre de transports publics pour une expérience nouvelle de mobilité.

Nous pensons chez Mobility Partner que ces véhicules doivent donner envie de se déplacer. Nos véhicules se distinguent des véhicules type SUV par leur parfaite adéquation aux besoins de déplacements du quotidien.