

PARIS-ORLY 2035

CONCERTATION DU 26 FÉVRIER AU 26 MAI 2024

CAHIER
D'ACTEUR

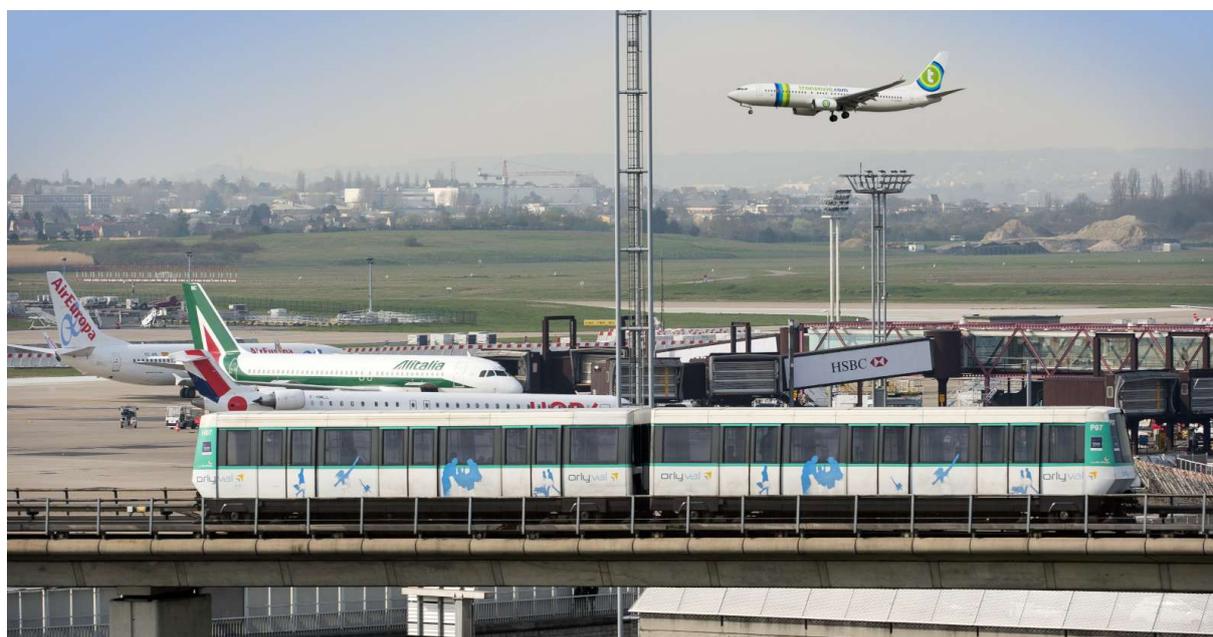


3e opérateur mondial de transports urbains, le groupe RATP développe, exploite, entretient et modernise des **réseaux multimodaux** dans **15 pays**. Acteur reconnu de la **mobilité**, il dispose aussi d'une **expertise** dans des **domaines connexes**, tels que la **gestion d'infrastructures**, les **services urbains** (immobilier, énergie, télécom, logistique) et la **sûreté**. Avec plus de **71000 collaborateurs**, il accompagne ainsi le **développement durable** des villes, en **France** et à l'**international**.

PARIS-ORLY 2035, UN PROJET MULTIMODAL

Dans le cadre du projet Paris-Orly 2035 lancé par ADP, le groupe RATP s'engage et soumet le présent cahier d'acteur concernant les 4 axes de la concertation.

Le groupe RATP est disponible pour échanger sur tous les sujets évoqués dans le présent cahier d'acteur et travailler ensemble à l'atteinte des objectifs fixés pour chacun des 4 axes identifiés.



© RATP – J.-F. Mauboussin

CONTACT

Contact : Groupe RATP, Agence territoriale Paris Sud-Est Île-de-France
Eric Tardivel / Emmanuelle Maignel

Adresse : 54, quai de la Rapée - 75599 Paris Cedex 12

PARIS-ORLY 2035

CONCERTATION DU 26 FÉVRIER AU 26 MAI 2024

CAHIER
D'ACTEUR

PARIS-ORLY 2035, UN PROJET MULTIMODAL

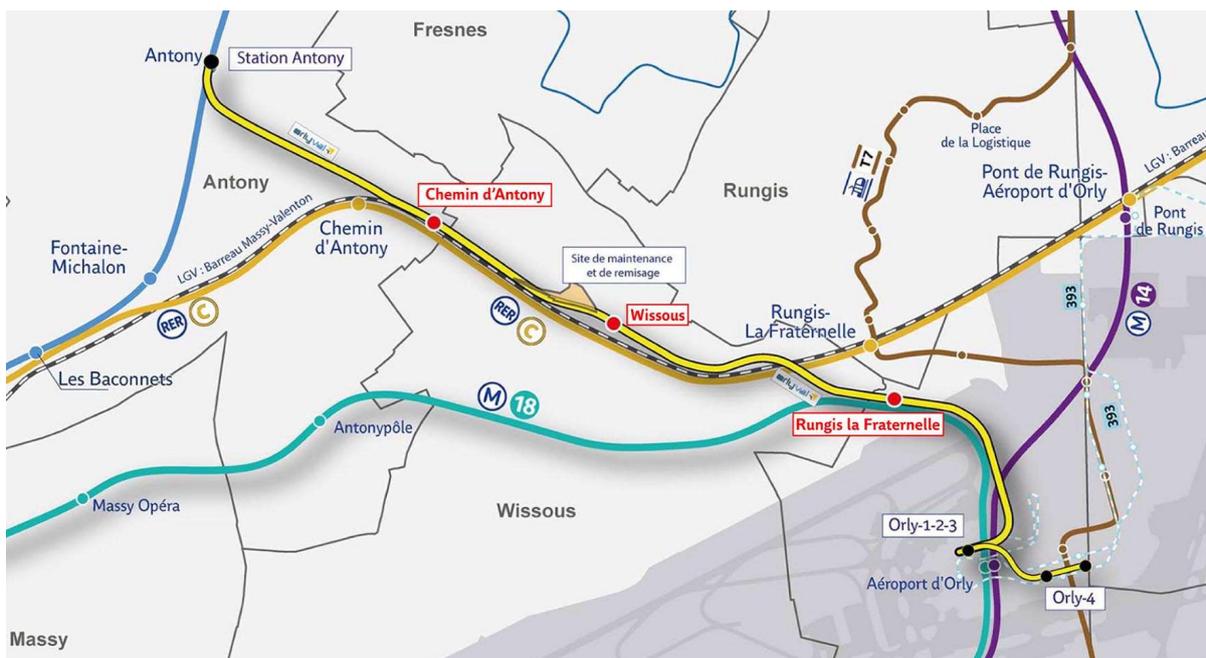
AVIS GLOBAL SUR LE PROJET PARIS-ORLY 2035



© RATP

Le projet porté par le **groupe ADP** allie **modernité** et **sobriété**, en proposant des avancées majeures dans de nombreux domaines tout en restant en harmonie avec l'environnement. Le **groupe RATP** ne peut qu'adhérer à ces différentes orientations stratégiques et se tient disponible pour échanger sur celles-ci, qu'elles concernent le développement des **énergies bas carbone** (dont la géothermie), l'amélioration de la **qualité**

de service auprès des voyageurs (en optimisant, par exemple, la conception universelle des espaces), le déploiement d'une **nouvelle offre immobilière** (en mettant à profit l'expertise RATP d'assistance à maîtrise d'ouvrage) ou bien encore le développement des **mobilités décarbonées** donnant accès à la plateforme aéroportuaire (en transformant, entre autres, Orlyval).



Projet de transformation d'Orlyval en ligne de desserte locale par l'ajout de 3 nouvelles stations (demande des collectivités)
© RATP

AXE 1 : DONNER LA PRIORITÉ AUX MOBILITÉS DÉCARBONÉES EN GARANTISSANT LA FLUIDITÉ DES ACCÈS À PARIS-ORLY

Développer et gérer les solutions de mobilité sur la plateforme

Donner la priorité aux mobilités décarbonées implique de refondre les accès à la plateforme pour garantir l'accès de tous aux transports collectifs, la mise en cohérence des modalités de rabattement et le développement de nouvelles solutions de mobilités complémentaires : pour ce faire, le Groupe RATP peut accompagner le Groupe ADP dans la mise en place de sa stratégie pour 2035, au-delà de son rôle actuel d'exploitant ou de mainteneur, en tant **qu'assistant à la politique de mobilité** (élaboration de plans de mobilités évolutifs, calcul de temps de trajets grâce à la modélisation des données RATP, mise en place d'un agrégateur de données fournissant une vision consolidée et dynamique des pratiques de mobilité pour mesurer l'efficacité des moyens mis en œuvre et le suivi de la transition vers les mobilités décarbonées).

Réinventer Orlyval

Avec l'arrivée de la ligne 14 à Orly, puis celle de la ligne 18, Orlyval (qui fut, à sa création en 1991, le premier métro automatique d'Île-de-France) doit être repensé sous plusieurs angles :

- Desserte : la création de **trois stations intermédiaires** (cf. schéma page 2) dans les communes d'Antony, Wissous et Rungis, permettrait de mettre en place une nouvelle desserte locale pour ces communes et de faciliter leur connexion avec le **RER B, la ligne**

14, le T7 et la ligne 18. Ces stations pourraient en outre être reliées aux différents **parkings déportés** envisagés, facilitant ainsi le rabattement de multiples modes (véhicules légers, taxis, vélos, motos), des autocars de tourisme et des bus et **cars express franciliens**, grâce à la proximité de plusieurs **axes routiers et autoroutiers** (A6, A10, N20).

- Optimisation de l'intermodalité à **Orly 4** : pérennisation des **deux stations « départ » et « arrivée »**.
- Diversification d'usage : réflexion sur une **exploitation mixte (voyageurs/logistique)** en fonction des horaires et/ou des besoins.
- **Développement de complémentarités** : mise en place de partenariats avec d'autres acteurs tels que les autocaristes, agences de voyage ou de locations de voitures, centres de loisirs ou de congrès, exploitants ferroviaires grandes lignes, sociétés de covoiturage, navettes inter-entreprises (pour rappel, la RATP est, comme ADP, membre de l'association **Orly'Pro'Mobilité**).
- Adaptation des **horaires** (en fonction des besoins et des partenariats) et de la **politique tarifaire** (notamment avec l'intégration dans la tarification régionale).
- **Prolongement de la ligne vers le Grand Cœur d'Orly** en potentielle alternative au TCSP (cf. axe 4 p. 6).

AXE 2 : DÉVELOPPER DE NOUVELLES ÉNERGIES BAS CARBONE AU SEIN DE PARIS-ORLY EN RÉPONDANT AUX BESOINS DU TERRITOIRE



Autobus en charge (© RATP)

Comme ADP, le groupe RATP, à travers ses filiales dédiées, est fortement engagé en faveur la **neutralité carbone** : il expérimente par exemple actuellement divers équipements dans le domaine du **Smart Charging** (optimisation de la recharge des véhicules aux heures décarbonées de la production d'électricité), de la valorisation de la **chaleur fatale** et des **eaux d'exhaure** (avec des pistes de réutilisation pour le lavage des matériels roulants et des espaces voyageurs, l'arrosage des espaces verts, le nettoyage de la voirie ou encore l'alimentation du réseau d'eau non potable).



© RATP – Jean François Mauboussin

Le groupe RATP est également riche de nombreuses expertises dans le domaine du développement des réseaux de **froid urbain**, ainsi que dans celui de la **géothermie**.



Expérimentation d'un projet pilote au poste d'épuisement de Balard pour revaloriser les eaux d'exhaure (© RATP – Bruno Marguerite)

Concernant les **opportunités géothermiques**, il est à noter que les gisements potentiellement disponibles en tréfonds de la zone de la plateforme aéroportuaire pourraient être accessibles depuis le **foncier RATP** (parcelles délaissées d'Orlyval) et permettraient ainsi l'implantation d'un **forage sans nuisance** tant en phase travaux qu'en phase exploitation, et à distance non préjudiciable des forages existants.

AXE 3 : AMÉLIORER L'HOSPITALITÉ ET LA QUALITÉ DE SERVICE POUR LES UTILISATEURS DE L'AÉROPORT

À partir de l'été 2024, la mise en service du prolongement de la ligne 14 à l'aéroport d'Orly sera une étape cruciale dans l'amélioration de la desserte de ce pôle majeur en Île-de-France, grâce à un service fiable et totalement accessible, permettant de rejoindre le centre de Paris en moins de trente minutes.

De manière générale, entre tous les modes, qu'ils soient ferrés (métro ligne 14 et 18, Orlyval, T7), routiers (bus) ou aérien, le parcours de chaque voyageur doit être « sans couture », c'est-à-dire le plus fluide possible grâce à l'accessibilité de nos réseaux et au travail conjoint d'ADP et de la RATP, déjà mené et à venir.

Enrichir l'information mise à disposition au service de toutes et tous



Agents de station sur la ligne 14 (© RATP – Xavier Chibout)

La connaissance des horaires et autres données « tout transporteur » est très importante pour les voyageurs : ainsi, en complément des **écrans diffusant déjà des informations dynamiques** (niveau de service, prochains passages, etc.) pourraient être ajoutés d'autres flux de données (liées aux transports ou non) pour une **conception d'écran sur mesure** dont les emplacements possibles resteraient à étudier (par exemple dans la zone de

retrait des bagages, en référence au « sentiment d'attente inutile », ou encore dans la zone publique où voyageurs ou accompagnants planifient leurs trajets avant de quitter l'aéroport).

Perpétuer l'engagement en faveur d'une conception universelle des espaces

Le groupe RATP s'implique aux côtés d'Île-de-France Mobilités pour assurer **le meilleur accueil possible pour toutes et tous dans ses espaces**.

S'appuyant sur son savoir-faire et ses échanges avec neuf associations majeures représentatives sur les questions d'accessibilité, le groupe RATP poursuit ses efforts en formant ses agents à **accueillir et porter assistance à tous les voyageurs**.

Le groupe s'attache à continuer de développer ces compétences sur ses réseaux, **tous modes confondus**, et en collaboration avec tous les acteurs du territoire, dont **ADP**.

Par ailleurs, souvent peu familiers de l'environnement local, les visiteurs étrangers peuvent avoir besoin d'être rassurés ou accompagnés dès leur arrivée sur le sol francilien. Afin d'**assurer un accueil multilingue**, le Groupe RATP développe l'application TRAD.IV.IA (TRADuction de l'Information Voyageur par l'Intelligence Artificielle) en complément de la présence, sur la zone aéroportuaire, de nombreux agents RATP parlant plusieurs langues étrangères.

Bénéficiant *in fine* à l'ensemble des voyageurs, une conception universelle des espaces rend le transport **plus accessible pour les uns, et meilleur pour tous**.

AXE 4 : DÉPLOYER UNE OFFRE IMMOBILIÈRE EN COMPLÉMENTARITÉ DES ORIENTATIONS DES TERRITOIRES DU SUD FRANCILIEN

Proposer une offre d'assistance à maîtrise d'ouvrage immobilière

Le groupe RATP développe un champ d'expertises urbaines complémentaires à même d'apporter des réponses « clefs en main ». Fort de son expérience en matière d'opérations complexes et en interface avec des activités industrielles, le groupe RATP pourra accompagner ADP tout au long du travail de **valorisation des réserves foncières**, en s'appuyant sur ses compétences internes ainsi que celles développées par ses filiales. Le champ des services proposés va des premières études de programmation urbaine en synergie avec les actifs du groupe RATP avoisinants jusqu'à la **co-promotion immobilière**, en passant par l'investissement et l'animation d'espaces dédiés aux nouvelles mobilités au cœur de nouveaux pôles industriels ou tertiaires.

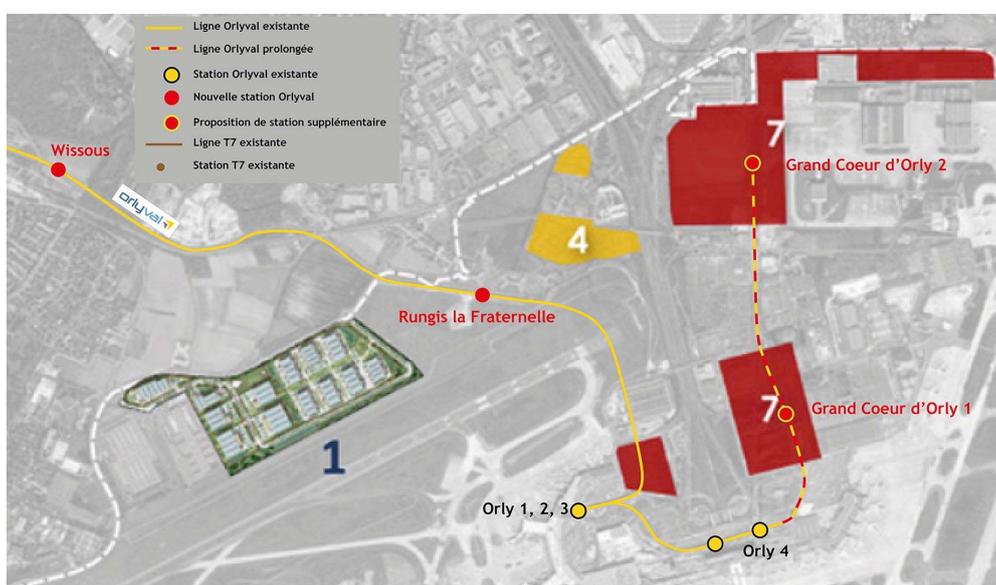
Desservir les nouveaux parcs d'activités

Telle qu'envisagée pour l'axe 1, la transformation d'Orlyval permettrait, entre autres, la création d'une station « Rungis la Fraternelle », située à proximité du **futur parc d'activités des**

Avernaises et aussi du secteur d'**Orlytech** (4). Orlyval ainsi augmenté pourrait ainsi offrir un accès facile et fréquent à ces secteurs, depuis les terminaux de l'aéroport, le RER B ainsi que les lignes 14 et 18 du Grand Paris Express. Par ailleurs, un prolongement d'une ou deux interstations de la ligne Orlyval vers les secteurs du **Grand Cœur d'Orly** (7) permettrait d'offrir une desserte performante et fiable de cette zone d'activité.

En outre, à l'horizon 2035, la combinaison d'Orlyval transformé et du **tramway T7 prolongé à Juvisy** constituerait un service robuste, capacitaire, fréquent et propre, permettant de rejoindre aisément la plateforme aéroportuaire mais également de proposer une desserte fine de celle-ci.

Pour finir, sur les zones non encore desservies par un service de transport en commun, le Groupe RATP peut également être **force de proposition** en matière de **navettes bus**, à conduite manuelle ou autonome : dans ce dernier cas, un espace fermé comme l'aéroport d'Orly est par ailleurs un atout non négligeable dans la mise en place de ce type de service.



Prolongement proposé d'Orlyval vers le Grand Cœur d'Orly (© ADP / RATP)